



НАЦИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ НА ОБЩИНИТЕ  
В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София 1111, ул. "Голаш" 23, тел.: (02) 94 34 467, 94 34 468, e-mail: [namrb@namrb.org](mailto:namrb@namrb.org), web site: [www.namrb.org](http://www.namrb.org)

На Ваш № КРП-153-04-8 / 9.02.2021 г.



До  
Г-н Искрен Веселинов  
Председател  
На комисията по регионална политика,  
благоустройство и местно самоуправление  
44-то Народно събрание

Относно: Становище по проект на ЗИД на Закона за пътищата, № 102-01-10

Уважаеми господин Веселинов,

Благодаря за предоставената възможност да представим становище по внесенния проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата.

Изявяваме подкрепа за поставената цел на законопроекта - развитие на правната рамка относно управлението на безопасността на пътната инфраструктура. Несъмнено има необходимост от такъв системен нормативен подход като основна предпоставка за намаляване произшествията по пътищата в страната ни и свързаната с това мрачна статистика за ранени, загинали и материални щети за участниците в движението.

Същевременно, убедени сме, че дейностите по повишаване безопасността на движението по пътищата са неотменима част изобщо от поддържането и развитието на пътната инфраструктура. Многократно сме представяли пред Вашата комисия проблемите, които общините имат с финансирането на дейностите по поддържането на общинските пътища. За целта те нямат конкретен собствен приходоизточник и разчитат основно на капиталовата субсидия от държавата и то само на около 25% от нея. В допълнение само общините, допустими бенефициенти по Програмата за развитие на селските райони, имат достъп и до ограничен ресурс с европейско финансиране.

В резултат на тези хронични проблеми с финансирането, по информация налична и в МРРБ и в ДА „Безопасност на движението по пътищата“, от 3 958 бр. общински пътища 2 100 са в лошо или незадоволително състояние, т.е. над 53 % от всички. Тези данни се отнасят и до състоянието на прилежащата пътна инфраструктура.

Разбира се тези обстоятелства не могат да ни карат да пренебрегваме отговорностите на собствениците на пътя относно мерките за пътна безопасност, касаещи здравето и живота на гражданите. Изявяваме надежда, че предвидените законови промени ще допринесат за подкрепа на общините, като собственици на половината от пътищата в страната ни, както във финансово отношение, така и по отношение методическа и експертна

подкрепа от страна на централните институции и по-специално от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Смятаме, че в предложения законопроект е приложен балансиран подход по отношение възлаганите отговорности на общините. С оглед недостатъчния, на първо място финансов, но също така и експертен капацитет в общините, оценяваме като реалистични предложените изменения, като:

- ✓ Прилагането на всички процедури за безопасността на пътната инфраструктура ( в т.ч. одит за пътна безопасност) да се отнасят само за общински пътища, финансирани със средства от Европейския съюз;
- ✓ Одитът за пътна безопасност да се извършва при изготвянето на нови инфраструктурни проекти;
- ✓ Регламента процедурите по управление безопасността на пътната инфраструктура да се изпълняват от администрациите, управляващи пътя;
- ✓ Реалистично е и изискването периодичните инспекции на общинските пътища в експлоатация да се извършват един път годишно;
- ✓ Уместно е и предложеното изменение общински комисии по безопасността на движението да се създават задължително в общините с население над 30 хил. души, а в останалите – при необходимост.

Разчитаме този реалистичен и балансиран подход да бъде подкрепен при обсъждането и приемането на законопроекта и на общините да не бъдат възлагани допълнителни отговорности, които не съответстват на техните реални възможности.

С уважение: 

**Силвия Георгиева**  
**Изпълнителен директор**

